



Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Ing. Jakub Rentka  
jednatel  
Chvalovice 99  
28802 Nymburk

e-mail: rentka@tymdi.cz

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-3463/2023-130/4 MD/3463/2023/130	Ing. Jiří Kalenský jiri.kalensky@mdcr.cz +420 2251 31125	Praha 03.10.2023

### **Věc: Vyjádření k rozsahu dopravy v ŽST Obrnice**

Vážení,

k vašemu požadavku o informaci týkající se výhledu rozsahu dopravy a požadavků na parametry staničních kolejí z pohledu kombinované dopravy v návaznosti na přípravu projektů „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“, „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ a „Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ Vám sdělujeme následující informace, které se týkají pouze rozvoje a potřeb kombinované dopravy v ŽST Obrnice.

V obvodu žst Obrnice probíhá cca od roku 2015 rekonstrukce a přeměna dřívějšího nákladového obvodu na moderní překladiště kombinované dopravy. Investice do tohoto překladiště byly opakovaně podpořeny z prostředků EU, jednak prostřednictvím programu Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy v Operačním programu doprava II a současně i prostřednictvím programu CEF. Podle informací provozovatele překladiště, společnosti UPLINE CZ v současné době je překladiště obsluhováno z pohledu železniční dopravy systémovými vlaky kombinované dopravy (ucelenými vlaky) o délce 650 m a dále ucelenými skupinami vozů (5-15) odvěšovanými z dalších nákladních vlaků. Výhledově po dokončení poslední etapy modernizace je předpokládána kapacita překladiště 2190 ucelených vlakových souprav za rok. Proto je z pohledu kombinované dopravy v žst Obrnice třeba zachovat dostatečný počet staničních dopravních kolejí k odbavení této výhledové intenzity dopravy současně se zachováním uspořádání zhlaví pro plynulou obsluhu překládkových kolejí překladiště kombinované dopravy s možností vykonávání potřebných technologických operací pro sestavu vlaků kombinované dopravy o délce 650 m na staničních kolejích žst Obrnice.

Informace týkající se dalšího výhledu intenzity konvenční nákladní dopravy si vyžádejte od sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD, nebo přímo od železničních dopravců obsluhujících žst Obrnice.

S pozdravem

Ing. Jindřich Kušnír  
ředitel  
Odbor drážní dopravy